Diagnóstico Estratégico

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
MACROZONEAMENTO ECOLÓGICO-ECONÔMICO DO BIOMA CERRADO
DIAGNÓSTICO DO MEIO SOCIOECONÔMICO
MAPA DE INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA

Região de Influência Costeira
Entrocamento Tocantins-Maranhão
Fronteira de Desenvolvimento do Sul do Piauí
Núcleo de Remanescentes do Cerrado
Unidade de Proteção do Araguaia
Contenção das Atividades Antrópicas e Proteção dos Aquíferos
Readequação dos Sistemas Produtivos do Araguaia-Tocantins
Contenção das Frentes de Expansão com Áreas Protegidas e Usos Alternativos
Diversificação da Fronteira Agroflorestal e Pecuária
Proteção dos Remanescentes de vegetação do extremo leste do Cerrado
Diversificação da Produção Agroindustrial de Minas Gerais
Eixo de Desenvolvimento Agroindustrial do Sul-Sudeste
Cinturão Agropecuário
Borda de Amortecimento do Pantanal

Infraestrutura Logística

- Capital Federal
- Capitais Estaduais
- Principais Sedes Municipais
- Bioma Cerrado
- Unidades Territoriais
- Limite Estadual
- Sistema Hidroviário em Destaque
- Sistema Hidroviário
- Rodovias Federais em Destaque
- Rodovias Federais
- Ferrovias em Destaque
- Ferrovia

0 87,5 175 350 525 Km

Fonte: Ministério dos Transportes (2010, 2012)

Base Cartográfia originada a partir da Carta CIM (Carta Internacional ao Milionésimo), com seleção de elementos para atender ao tema.

PROJEÇÃO CÔNICA EQUIVALENTE DE ALBERS - DATUM SAD69
Meridiano Central: -60°
Escala 1:8.000.000

O MMA/SEDR agradece a gentileza da comunicação de eventuais falhas verificadas neste mapa, através do e-mail: sedr@mma.gov.br
Elaborado em:
Março / 2014
Direitos de Reprodução Reservados

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS